



Головин А.В.

ПРОТОКОЛ № 16/01/ 14005
сертификационных испытаний общей безопасности конструкции
от 12 января 2017 г.

Наименование и марка продукции: Линолеум поливинилхлоридный на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс

Изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью «ТехноТекс», адрес: 607650, Российская Федерация, Нижегородская область, город Кстово, микрорайон Южный, Промзона

Год выпуска, серийный номер: 2016 г., тип: Авто-Люкс

Акт отбора образцов: от 20 декабря 2016 г.

Дата получения образца: 23 декабря 2016 г.

Дата и место проведения испытаний: с 23 декабря 2016 г. по 12 января 2017 г.

Испытательная лаборатория «СМ-ТЕСТ», фактический адрес: 125829, Российская Федерация, город Москва, Ленинградский проспект, дом 64

Цель испытаний: Линолеум поливинилхлоридный на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс - подтверждение на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», Приложение № 10 пункт 112 (в т.ч. на соответствие требованиям Правилам ЕЭК ООН № 118 «Единообразные предписания, касающиеся характеристик горения материалов, используемых в конструкции внутренних элементов механических транспортных средств определенных категорий»);

МОСКВА

Средства измерений и оборудование:

Таблица 1

Наименование средства измерений	Диапазон измерений, погрешность	Зав. №, поверка
Барометр, RST05239	Диапазон измерения давления: 710 -790 мм Рт. ст.	Свидетельство № 02457/142 21.01.2016 г. до 21.01.2017 г.
Термометр цифровой ТЦ-1200	Диапазон измерений от -200 °С до +200 °С погрешность: ± 0.3 °С	№1302.6005.08 Свидетельство № 1127/213 11.03.2016 г. до 11.03.2017 г.
Цифровая линейка	Диапазон измерений от 0 до 5000 мм погрешность: $\pm 0,1$ мм	№ 2345375 Свидетельство № 458 11.02.2016 г. до 10.02.2017 г.
Штангенциркуль, ШЦ-2	Диапазон измерений от 0 до 400 мм погрешность: $\pm 0,05$ мм	№ 08708 Свидетельство № 4589 11.02.2016 г. до 10.02.2017 г.
Микрометр, МК-100-1	Предел измерений: от 75 до 100 мм Класс точности: 1 Цена деления: 0,01 мм	№ 86979 Свидетельство № 7865 07.02.2016 г. до 06.02.2017 г.

Таблица 2

Наименование оборудования	Зав №	Аттестация
Стенд для определения скорости горения материалов в горизонтальной плоскости	21421	№ 896753 Свидетельство № 54653/64у6 21.01.2016г. до 20.01.2017г
Стенд для определения характеристик плавления материалов	35435	№ 0434332 Свидетельство № 34344/44г5 21.01.2016г. до 20.01.2017г

Общие условия проведения испытаний:

- температура воздуха: 23 °С;
- относительная влажность: 68 %;
- атмосферное давление: 742 мм.рт.ст.

ТАБЛИЦЫ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ

Линолеум поливинилхлоридный на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс
Таблица 1

№ пункта	Требования и методы испытания	Результат испытаний	Вывод
п. 5.2.1 Правил ЕЭК ООН № 118	Материалы, предназначенные для внутренней облицовки пассажирского салона и используемые в транспортном средстве, должны удовлетворять предписаниям части II настоящих Правил ЕЭК ООН № 118: – результат испытания считается удовлетворительным, если с учетом наихудших результатов испытания скорость горения в горизонтальной плоскости не превышает 100 мм/мин, или если огонь не достигает последней точки измерения; – результат испытания считается удовлетворительным, если с учетом наихудших результатов испытания, не образуется капель, приводящих к возгоранию хлопковой ваты.	Испытуемый линолеум поливинилхлоридный на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс, соответствует требованиям части II настоящих Правил ЕЭК ООН № 118. <u>См. Приложение 1</u>	<u>С</u>
п. 5.2.4 Правил ЕЭК ООН № 118	Любая клеевая основа, используемая для прикрепления материала, предназначенного для внутренней облицовки, к несущей структуре, не должна, в той мере, в какой это возможно, усугублять характеристики горения материала.	Клеевая основа, используемая в линолеуме поливинилхлоридном на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс, не усугубляет характеристики горения материала. <u>См. Приложение 1</u>	<u>С</u>

Показатели при испытаниях линолеума поливинилхлоридного на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс по Правилам ЕЭК ООН № 118 «Единообразные предписания, касающиеся характеристик горения материалов, используемых в конструкции внутренних элементов механических транспортных средств определенных категорий».

Приложение 1 к Таблице.1

Параметр	Требования при испытаниях	Результаты испытаний
1	2	3
Контроль внешнего вида	Контроль внешнего вида пленки декоративной, предназначенной для отделки интерьеров транспортных средств категории М3 классов II и III, модели: ПД на соответствие требованиям ТУ 5771-003-52468445-2003 и контрольным образцам проводят внешним осмотром.	Внешний вид испытуемого линолеума поливинилхлоридного на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс, соответствует ТУ 5771-003-52468445-2003 и контрольному образцу.
Испытание для определения скорости горения материалов в горизонтальной плоскости	Отобранные образцы устанавливаются в испытательном стенде таким образом, чтобы можно было измерить наибольшую скорость горения. Когда предоставленный материал имеет указанную ширину, из него необходимо вырезать по всей ширине часть длиной не менее 500 мм. Образцы должны отбираться из этой части на расстоянии не менее 100 мм от края материала и на равном расстоянии друг от друга. Точно так же образцы должны отбираться из готового изделия, если это позволяет его форма. Если толщина изделия превышает 13 мм, то она должна быть уменьшена до 13 мм путем механического воздействия на сторону, противоположную стороне, обращенной к пассажирскому салону. Образец закрепляется горизонтально в U-образном держателе и в течение 15 секунд подвергается воздействию определенного пламени в камере сгорания, причем пламя воздействует на свободный край образца. При испытании определяется, гаснет ли огонь и в какой момент это происходит, или устанавливается время, необходимое для того, чтобы огонь прошел измеряемое расстояние. Измерение времени горения начинается в тот момент, когда фронт огня проходит первую точку измерения. Распространение огня наблюдается на стороне, которая горит быстрее. Измерение времени горения заканчивается в тот момент, когда огонь достигает последней точки измерения или когда он гаснет перед последней точкой измерения.	Определенная скорость горения испытуемого линолеума поливинилхлоридного на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс: – 1 образец - 74 мм/мин; – 2 образец - 71 мм/мин; – 3 образец - 73 мм/мин; – 4 образец - 72 мм/мин; – 5 образец - 75 мм/мин

Окончание Приложения 1 к Таблице.1

1	2	3
Испытание для определения характеристик плавления материалов	Испытываемые образцы должны иметь размер 70 мм x 70 мм. Образцы должны отбираться из готовых изделий, если это позволяет форма изделия. Если толщина изделия превышает 13 мм, то она должна быть уменьшена до 13 мм путем механического воздействия на сторону, противоположную стороне, обращенной к пассажирскому салону. Образец помещается на держатель стенда для определения характеристик плавления материалов. Если материал плавится или деформируется, то высота его установки изменяется для поддержания расстояния в 30 мм. Если материал воспламеняется, то через три секунды после его возгорания нагреватель отводится в сторону. Он возвращается в исходное положение, когда пламя погасло, и в течение первых пяти минут испытания аналогичная процедура повторяется столько раз, сколько это необходимо.	Результаты плавления испытуемого линолеума поливинилхлоридного на подоснове для транспортных средств – Транслин, тип: Авто-Люкс: – 1 образец – образовались не горящие капли, воспламенение хлопковой ваты не произошло; – 2 образец – образовались не горящие капли, воспламенение хлопковой ваты не произошло; – 3 образец – образовались не горящие капли, воспламенение хлопковой ваты не произошло; – 4 образец – образовались не горящие капли, воспламенение хлопковой ваты не произошло; – 5 образец – образовались не горящие капли, воспламенение хлопковой ваты не произошло.

Испытатель: Бм
(Подпись)

/Быковская Ю.В./
(ФИО)

